

发动机机构 K24Z1 发动机

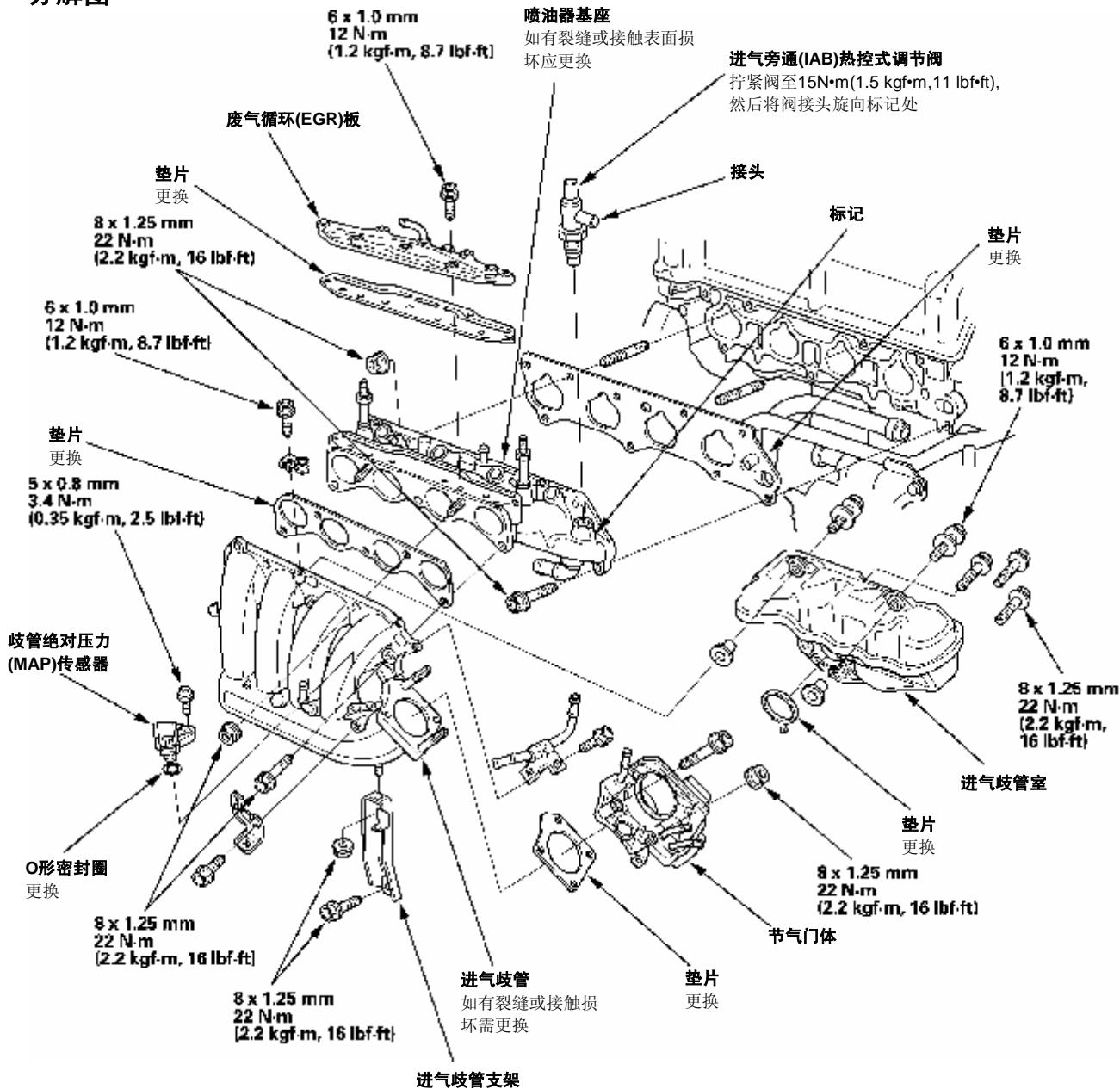
进气歧管与排气系统

进气歧管的拆卸与安装.....	9-10
排气歧管的拆卸与安装.....	9-16
排气管与消声器的更换.....	9-17

进气歧管与排气系统

进气歧管的拆卸与安装

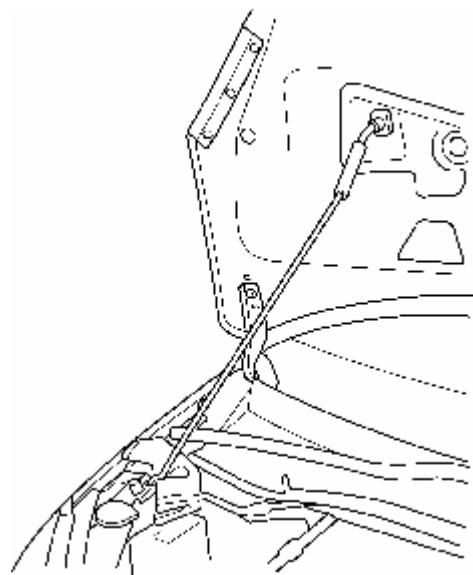
分解图





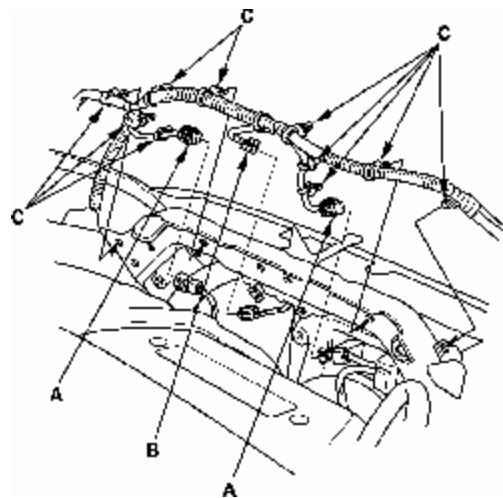
拆卸

- 先拆除发动机罩支撑杆，然后在敞开处按图示用它支起发动机罩。

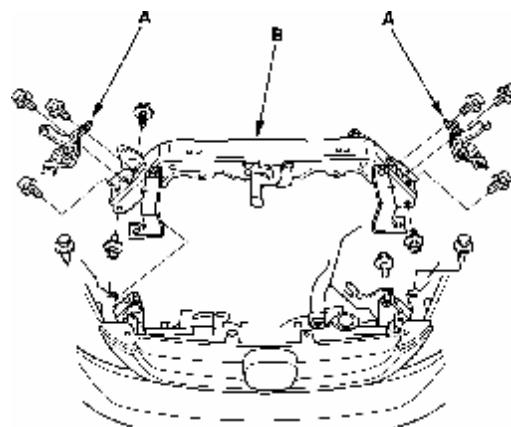


- 拆下前护栏盖(见 20-203 页)。

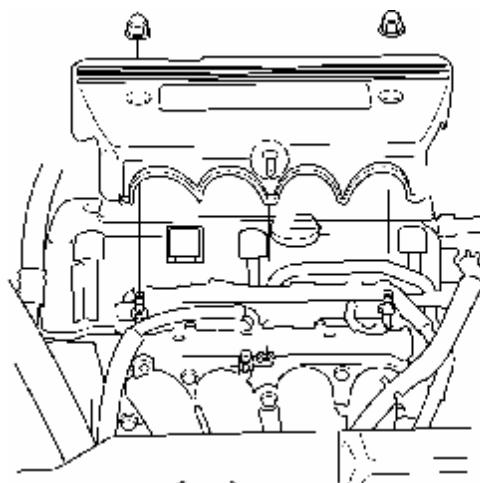
- 断开风扇电机插头(A)，发动机罩开关插头(B)，然后拆下线束卡夹(C)。



- 拆下散热器上部支架(A)，然后拆下前隔板。



- 拆下进气歧管盖。

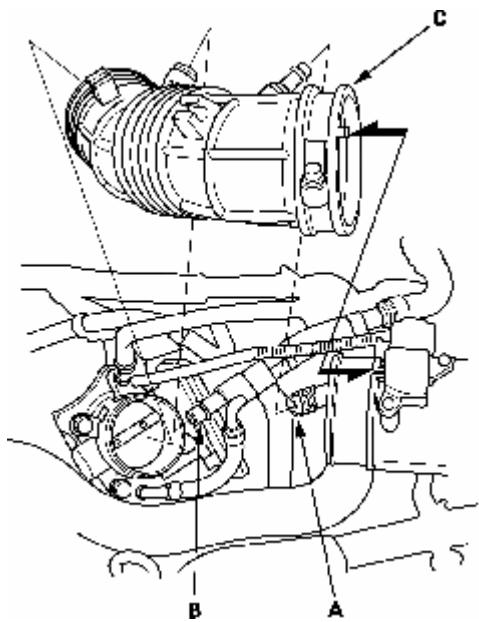


(续)

进气歧管与排气系统

进气歧管的拆卸与安装(续)

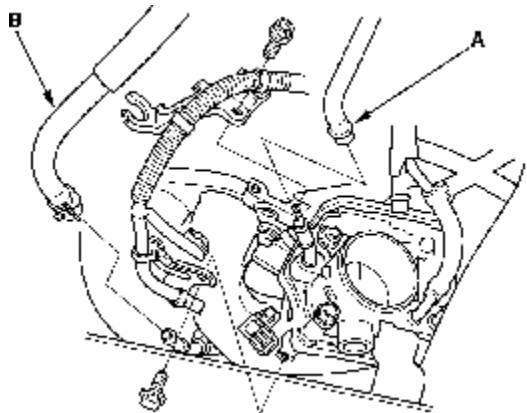
6. 拆下真空软管(A)和通气管(B), 然后拆下进气管(C)。



7. 从进气歧管上拆下发动机线束插头和线束夹具。

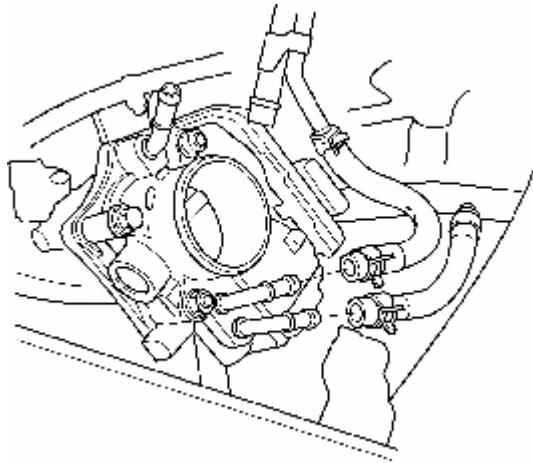
- 歧管绝对压力(MAP)传感器插头
- 节气门传动器插头

8. 拆下蒸发排放(EVAP)活性炭罐软管(A)、制动助力器真空软管(B)。



9. 拆下线束支架装配螺栓。

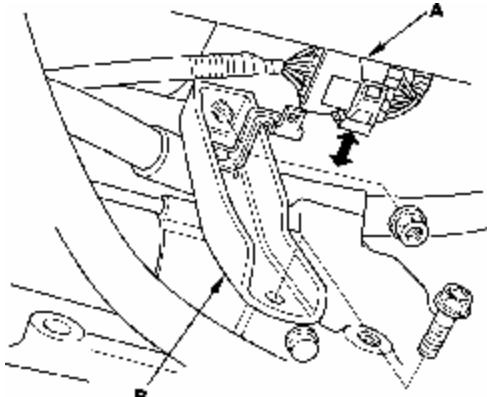
10. 拆下冷却水旁通软管, 然后堵塞水旁通软管。



11. 将举升器上的车辆升至最高位。

12. 拆下挡泥板 (见 5-40 页第 26 步)。

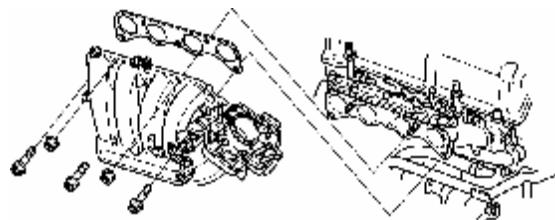
13. 拆下插头(A), 然后拆下进气歧管支架(B)。





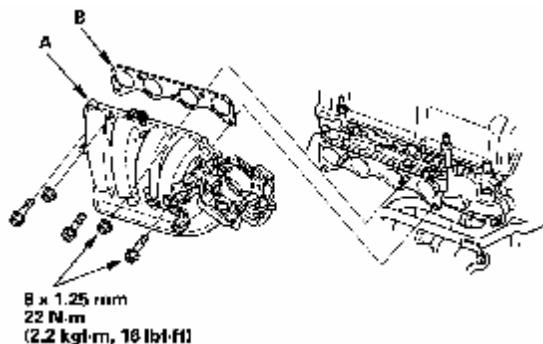
14. 将举升器上的车辆放低。

15. 拆下进气歧管。



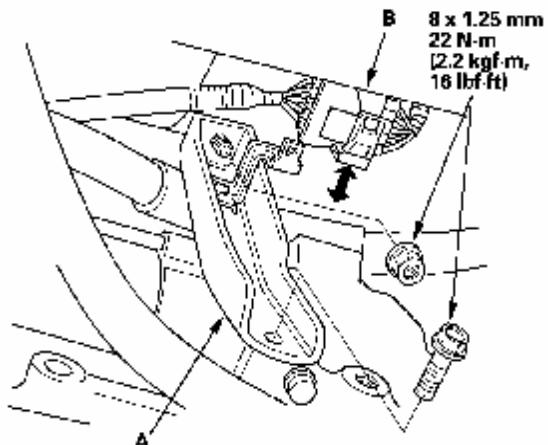
安装

1. 用新的垫片(B)安装进气歧管(A)，并从内侧螺栓开始，以十字交叉方式分两或三步拧紧螺栓/螺母。



2. 将举升器上的车辆升至最高位。

3. 安装进气歧管支架(A)，然后安装插头(B)。



4. 将举升器上的车辆放低。

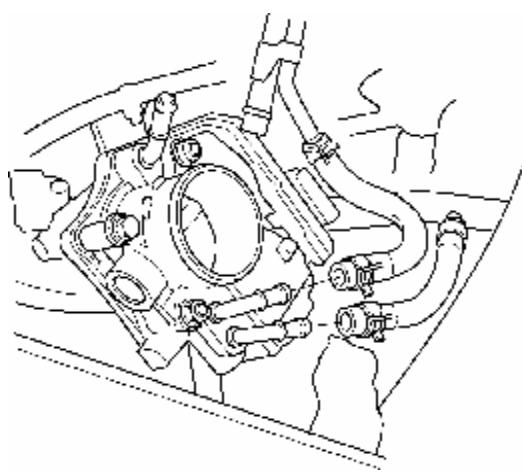
(续)

进气歧管与排气系统

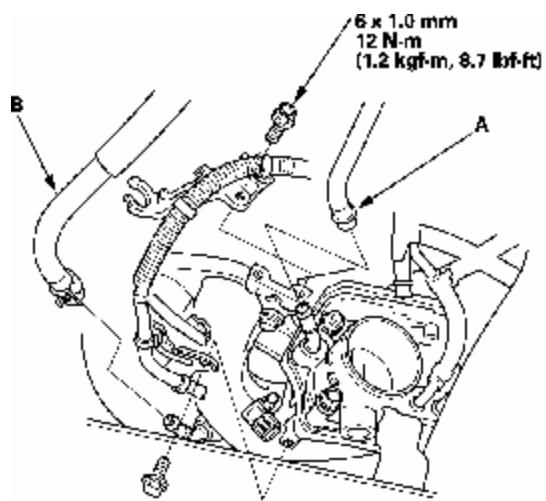
进气歧管的拆卸与安装(续)

5. 安装挡泥板(见 5-51 页第 31 步)。

6. 安装水旁通软管。



7. 安装燃油蒸发排放(EVAP)活性炭罐软管(A)、
制动助力器真空软管(B)。

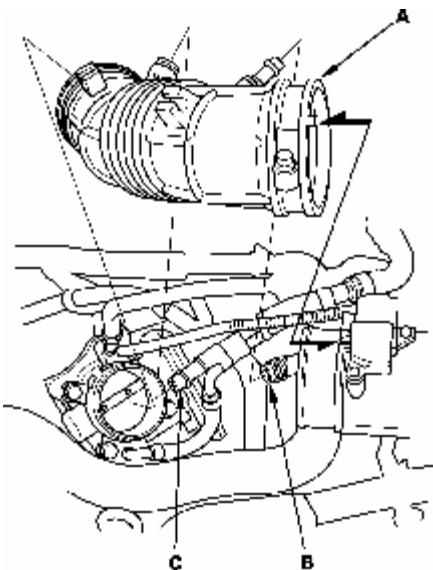


8. 安装线束支架装配螺栓。

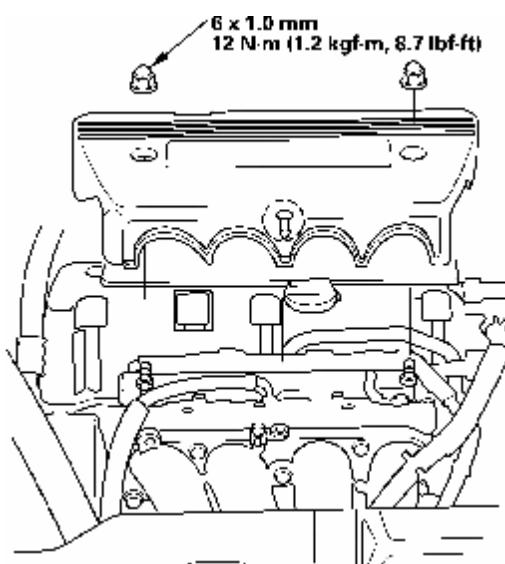
9. 连接发动机线束插头，并将线束夹具安装至
进气歧管。

- 进气歧管绝对压力(MAP)传感器插头
- 节气门体作动器插头

10. 安装进气管(A)，然后安装真空管(B)和吸气
管(C)。

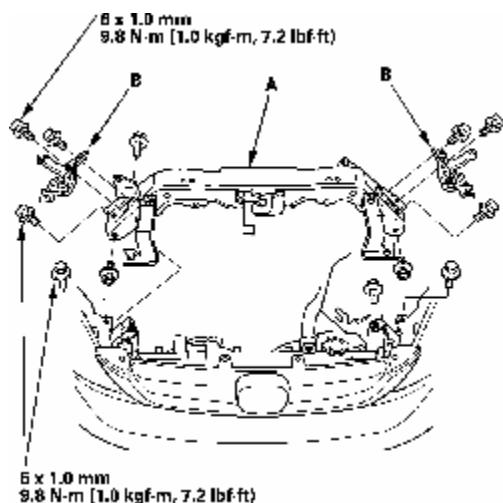


11. 安装进气歧管。



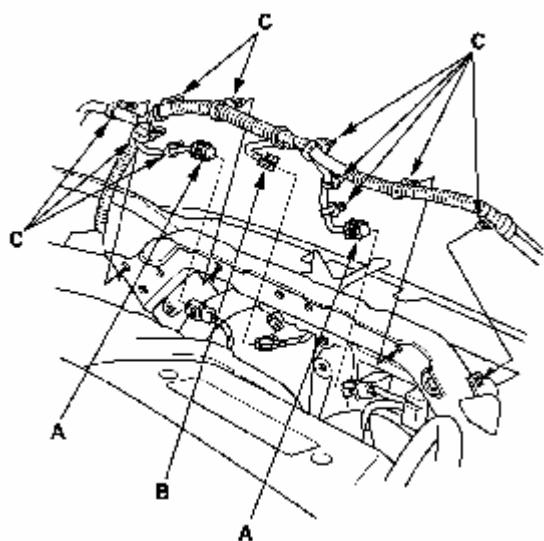


12. 安装前隔板(A), 然后安装散热器上部支架(B)。



13. 在罩壁固定螺钉上刷上本底油漆。

14. 连接风扇电机插头(A)和发动机罩开关插头(B), 然后安装线束夹(C)。



15. 安装前护栏盖(见 20-203 页)。

16. 清除溢出的发动机冷却液。

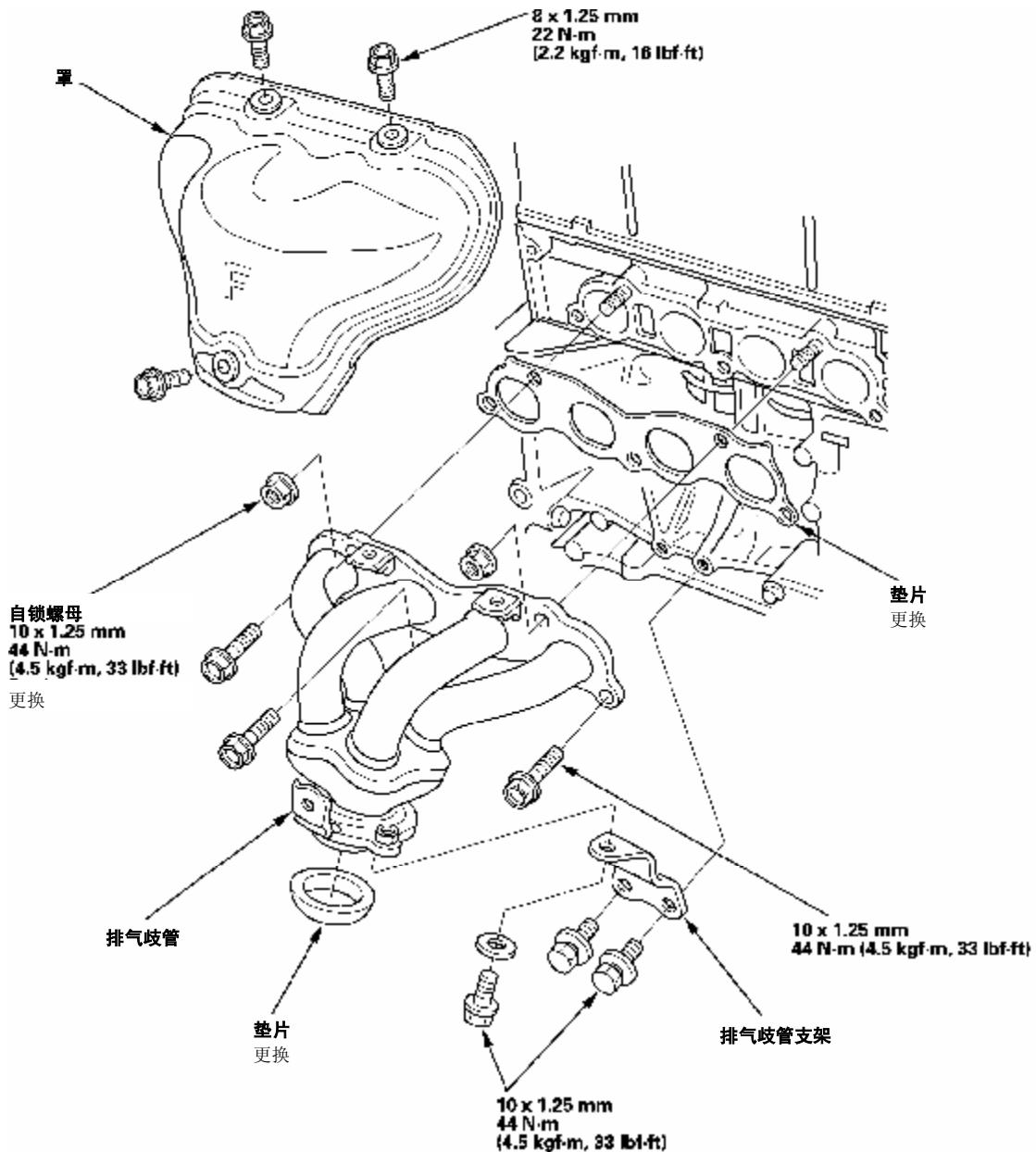
17. 安装完成后, 检查所有管路、软管和插头安装是否正确。

18. 向散热器内加注发动机冷却液, 并打开加热器阀, 排放冷却系统内的空气(见 10-32 页第 6 步)。

进气歧管与排气系统

排气歧管拆卸和安装

1. 断开空气燃油混合比(A/F)传感器插头和副加热氧传感器(副HO2S)插头，然后拆下三元催化转换器(TWC)(见5-41页第30步)。
2. 拆下下部风斗罩(见20-205页)，然后拆下支杆。
3. 拆下摇杆油控螺线圈(见11-685页)。拆下盖和排气歧管支架。然后拆下排放进气管。



4. 安装排气歧管，并从内侧螺栓开始，以十字交叉方式分两或三步拧紧螺栓/螺母。
5. 按照与拆卸相反的顺序安装其它零件。



排气管与消声器的更换

说明: 重新组装时, 使用新垫圈和自锁螺母。

